



Rijeka Sava ima svoj dan

Sava je, uz Dunav na istočnim granicama, najveća hrvatska rijeka. Iako je geografski mnogo bliža Jadranskom moru, kao dunavski prtok pripada crnomorskom slijevu. Izvire u Julijskim Alpama u Sloveniji, teče kroz Hrvatsku, tvori velik dio hrvatske granice s Bosnom i Hercegovinom, a u središtu Beograda ulijeva se u Dunav. U Zagrebu je 1. lipnja 2007. prvi put održan sastanak stranaka Okvirnog sporazuma o slivu rijeke Save i tom je prigodom odlučeno da će se 1. lipnja slaviti kao Dan rijeke Save. Cilj tog okvirnog sporazuma o slijevu rijeke Save, čije stranke su Slovenija, Hrvatske, Bosna i Hercegovina te Srbija, jest uspostava međunarodnog režima plovidbe rijekom Savom i njezinim plovnim pritocima te uspostava održivog upravljanja vodama u slijevu rijeke Save. Ove su godine Dan rijeke Save u Hrvatskoj obilježili Međunarodna komisija za sliv rijeke Save, Ministarstvo regionalnog razvoja, šumarstva i vodnog gospodarstva, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture te Coca-Cola u Hrvatskoj. Program se odvijao u četiri hrvatska grada na Savi - Zagrebu, Sisku, Slavonskom Brodu i Županji, a usporedo s aktivnostima u Hrvatskoj, Dan rijeke Save obilježen je i u ostale tri savske zemlje. Cilj proslave Dana rijeke Save je podići svijest o važnosti te rijeke za sve oblike života hrvatskih stanovnika uz Savu, od društvenih, preko ekoloških do gospodarskih. Proslava Dana rijeke Save podsjeća i na opsežno bogatstvo i raznolikost životnih aktivnosti uz Savu u prošlosti. (A. Č.)

Spačekima do Kazahstana

Nadimak spaček, što znači ružno pače, popularni automobil dobio je prema Andersenovoj priči o labudiću koji se izlegao među pačićima

Članovi oldtimer kluba 2cv Samobor te osnivači Kluba prijatelja Citroën vozila Hrvatske kreću 15. rujna na 17.000 kilometara dugačak put u Kazahstan. Putovanje u daleki i nepoznati Kazahstan ne bi samo po sebi bilo velika vijest da vozila kojima će se četiri samoborska entuzijasta uputiti prema istoku - dva spačeka - nisu starija od samih putnika. Unatoč starosti, spačeki su u dobrom stanju i njihovi vlasnici tvrde da su potpuno spremni za nesvakidašnju pustolovinu.

Samoborski »spačekisti« dosad su posjetili već 30 europskih zemalja, a posjetili su i Maroko, Mauritaniju, Mali, Senegal, Gambiju i Australiju. Vjerni pratitelji Hrvatske nogometne reprezentacije na velikim nogometnim natjecanjima diljem Europe i svijeta u sklopu dvomjesečne pustolovine sudjelovat će na nogometnoj utakmici hrvatske reprezentacije u gradu Astani gdje će snimiti TV reportažu. Do Astane će putovati preko Budimpešte, Lavova, Kijeva i Volgograda. Na ovaj put idu pod medijskim pokroviteljstvom Večernjeg lista.

Inače, zaljubljenici u spačke najveća su grupacija fanova neke automobilske marke na svijetu. Svake dvije godine oni se susreću na velikim mitinzima u nekoj od europskih država gdje se druže i zabavljaju po nekoliko dana. Na posljednjem susretu u Švedskoj bilo ih je čak oko 3500. (A. Č.)



Članovi kluba 2cv Samobor oldtimerima su prešli više stotina tisuća kilometara, a put u Kazahstan bit će im najveća pustolovina

Na dalek put u dva spačeka uputit će se četiri samoborska avanturista

